

Audi A6 e-tron : lancement des nouveaux modèles d'entrée de gamme à des prix attractifs

- **L'Audi A6 e-tron* à propulsion atteint une puissance maximale de 240 kW, l'Audi A6 e-tron quattro* une puissance maximale de 340 kW**
- **L'Audi A6 e-tron* offre une autonomie allant jusqu'à 622 kilomètres, l'Audi A6 e-tron quattro* jusqu'à 711 kilomètres**
- **A partir de 870€/mois pour une Audi A6 Avant e-tron finition S line à professionnels, 37 mois/30 000km sans apport**

Ingolstadt, le 31 octobre 2024 – La famille Audi A6 e-tron s'agrandit : Audi lance une variante d'entrée de gamme à propulsion et une variante plus abordable avec transmission quattro. Ces nouvelles variantes de transmission sont maintenant disponibles à la commande. L'Audi A6 Sportback e-tron* finition S line, est disponible à partir de 890€/mois à professionnels, sur 37 mois/30 000 km sans apport et l'Audi A6 Avant e-tron*, sur les mêmes conditions, à partir de 870€/mois.

Lors de sa première mondiale en juillet de cette année, la nouvelle [Audi A6 e-tron*](#) a été présentée en deux versions : l'Audi A6 e-tron performance* à propulsion de 270 kW (avec Launch Control 280 kW) et une Audi S6 e-tron* sportive avec transmission intégrale quattro et une puissance de 370 kW (avec Launch Control 405 kW). Deux autres variantes sont désormais disponibles à la commande : une Audi A6 e-tron* à propulsion, plus abordable et dotée d'une batterie plus petite, d'une capacité brute totale de 83 kWh (75,8 kWh nets), ainsi qu'un autre modèle avec transmission intégrale quattro et une capacité de batterie de 100 kWh (94,9 kWh nets).

La nouvelle Audi A6 e-tron* à propulsion a une puissance système de 210 kW (240 kW avec Launch Control) et réalise le 0 à 100 km/h en six secondes. Grâce à la technologie 800 Volts et à une puissance de charge maximale en courant continu de 225 kW de série, de courts arrêts de charge sont possibles avec l'Audi A6 e-tron*. Sur une borne de recharge adaptée (High Power Charging, HPC, ou borne haute tension), il est possible de recharger jusqu'à 260 kilomètres en seulement dix minutes pour la carrosserie Sportback* et 245 kilomètres pour la carrosserie Avant*. De plus, cette technologie permet à la charge (SoC) de passer de 10 à 80 % en 21 minutes. Une gestion thermique intelligente, performante et prédictive rend possible cette performance de charge impressionnante. L'autonomie totale peut aller jusqu'à 622 kilomètres pour l'Audi A6 Sportback e-tron* et jusqu'à 592 kilomètres pour l'Audi A6 Avant e-tron*. L'[Audi A6 Sportback e-tron*](#) est la carrosserie la plus efficace de la famille A6 e-tron.

La nouvelle variante supplémentaire avec transmission intégrale quattro a une puissance système de 315 kW (avec Launch Control 340 kW) et accélère de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes. L'Audi A6 e-tron quattro* peut être rechargée en seulement dix minutes sur une station de charge HPC d'une capacité de charge maximale de 270 kW, ce qui permet à la version Sportback* de récupérer 290

kilomètres d'autonomie et 280 kilomètres d'autonomie pour l'Avant. Ici aussi, la charge passe de 10 à 80 % en seulement 21 minutes. L'autonomie peut aller jusqu'à 711 kilomètres (A6 Sportback e-tron quattro*) et jusqu'à 679 kilomètres (A6 Avant e-tron quattro*).

Lancement sur le marché et prix

Les nouvelles variantes sont maintenant disponibles à la commande. Les prix de l'Audi A6 e-tron* commencent à partir de 66 420 euros pour la Sportback et de 67 920 euros pour l'Avant. L'Audi A6 Sportback e-tron quattro* débute à 84 320 euros, et l'Audi A6 Avant e-tron quattro* débute à 85 820 euros. Les premiers véhicules seront livrés sur la période Mars-Avril en concession.

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Magali JESSIAUME

Responsable Presse Produit & Technologies

Téléphone : 06.42.57.94.16

E-Mail : magali.jessiaume@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.

Valeurs de consommation et d'émissions des modèles mentionnés

Audi A6 Sportback e-tron

Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 15,5-13,7 ;
émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; Classe CO2 : A

Audi A6 Avant e-tron

Consommation électrique en cycle mixte kWh/100 km : 16,5-14,5 ;
émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; Classe CO2 : A

Audi A6 Sportback e-tron performance

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 14,1 – 15,9 ;
émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; Classe CO2 : A

Audi A6 Avant e-tron performance

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 15,0 – 17,0 ;
émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; Classe CO2 : A

Audi A6 Sportback e-tron quattro

Consommation d'énergie en cycle mixte kWh/100 km : 16,5-14,8 ;
émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; Classe CO2 : A

Audi A6 Avant e-tron quattro

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 17,4-15,6 ;
émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; Classe CO2 : A

Audi S6 Sportback e-tron

Consommation d'énergie en cycle mixte kWh/100 km : 15,9 – 16,7 ;
émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; Classe CO2 : A

Audi S6 Avant e-tron

Consommation électrique en cycle mixte kWh/100 km : 16,6 – 17,4 ;
émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; Classe CO2 : A